

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並表明概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Nexteer Automotive Group Limited 耐世特汽車系統集團有限公司

(根據開曼群島法例註冊成立的有限公司)

(股份代號：01316)

公告 內幕消息

本公告乃由耐世特汽車系統集團有限公司(「本公司」，連同其附屬公司統稱「本集團」)根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)第13.09(1)條及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部項下內幕消息條文(定義見上市規則)作出。

董事會(「董事會」)謹此知會本公司股東及潛在投資者，有關由通用汽車(「通用汽車」)及福特汽車公司(「福特」)所公佈最近涉及本公司所提供轉向系統的召回的若干發展及資料。

通用汽車召回

於2014年5月13日，通用汽車召回約477輛具備本集團所提供轉向齒輪的汽車，包括若干輛2014年雪佛蘭Silverado及GMC Sierra型號以及2015年雪佛蘭Tahoe型號的汽車(「通用汽車召回」)。儘管本集團尚未全面評估所有事實及情況以就通用汽車召回的潛在財務責任作出內部估計，惟本公司預期將對通用汽車負上若干財務責任，但目前預期不會產生對本集團屬重大的任何財務責任。截至本公告日期，本集團並無就通用汽車召回支付任何金額，亦不知悉通用汽車是否對本集團展開任何訴訟。本公司預期將於適當時候與通用汽車進行商業和解討論。本集團正繼續與通用汽車合作按公平商業基準制訂服務解決方案及供應零部件，以支援通用汽車召回。

福特召回

於2014年5月29日，多份媒體報道指出福特正計劃召回約915,000輛具備本集團所提供轉向系統的汽車，包括若干輛2008年–2011年Escape及Mariner型號的汽車（「福特召回」）。本集團並不知悉福特這次會否發出任何正式存檔或召回通知。本集團仍正評估所有事實及情況，但相信有關問題僅限於這些特定汽車。本公司尚未與福特達成任何協定，並預期於未來數月將與福特進行討論，以評估相關工程問題的責任及相應解決任何潛在財務責任。截至本公告日期，本集團並無就福特召回支付任何金額，亦不知悉福特是否對本集團展開任何訴訟。本集團正繼續與福特合作以按公平商業基準實施服務解決方案及供應零部件，以支援福特召回。

倘本集團就所公告通用汽車召回或如多家媒體所報道福特召回的財務責任取得任何重大發展，本公司將於適當時候並按照上市規則進一步刊發公告。

本公司股東及潛在投資者於買賣本公司證券時務須審慎行事。

承董事會命
耐世特汽車系統集團有限公司
主席
趙桂斌

香港，2014年6月3日

於本公告日期，本公司執行董事為趙桂斌先生(主席)、Michael Paul RICHARDSON先生及樊毅先生；非執行董事為錄大恩先生及王曉波先生；及獨立非執行董事為曾慶麟先生、劉健君先生及蔚成先生。